



 Bewaren

Daan Vermeer, Rutger Middendorp

Thomas de Heide, Niek Schenk,

16 mrt 19

Tekst

Krant



PERSOONLIJK

Varend appartement

Trends op het gebied van reizen, tech en mobiliteit.



 Bewaren



Varend appartement

Op het eerste gezicht lijkt de **Arkup** een reguliere woonboot, maar doordat er een elektrische schroef aan is toegevoegd kan het drijvende appartement varen. Met opgeladen batterijen kan de Arkup ruim dertig kilometer ver komen.

Architect Koen Olthuis van Waterstudio.NL tekende voor het ontwerp van de duurzame boot, die een woonoppervlak van ruim 400 m² heeft. De drijvende bungalow is voorzien van een hydraulisch systeem waarmee hij vier poten op de bodem kan zetten, voor meer stabiliteit. Dit systeem kan de villa ook boven het wateroppervlak tillen. De eerste Arkup is net gebouwd, aan een tweede wordt gewerkt. De prijs is 4,4 miljoen euro. — **Niek Schenk**



Porsche Taycan, vanaf eind dit jaar verkrijgbaar; de prijs is nog niet bekend.

Eerste volledig elektrische Porsche

Elektrisch en toch een echte Porsche, ook bij het opladen. Deze zomer gaat het eerste volledig elektrische model van het beroemde sportwagenmerk in productie. Met de rijprestaties blijft de 'groene' Porsche Taycan trouw aan de tradities van het merk. Twee elektromotoren leveren een motorvermogen van 600 pk en dat leidt tot een indrukwekkende acceleratie: vanuit stilstand naar 100 km per uur in minder dan 3,5 seconden. De Taycan is ook snel bij het opladen. Dankzij de hoogspanning van 800 volt wordt de laadtijd een pitstop. In slechts 20 minuten is het gepiept en dan kan de automobilist weer 400 kilometer verder rijden. — **Niek Schenk**



Megaluchthaven Istanbul New Airport zal binnenkort zijn deuren openen.

Het nieuwe vliegveld

Luchthavens staan bekend als grijze, inwisselbare kolossen met eindeloze, saaie gangen. Nieuwe vliegvelden rekenen af met dat beeld door fraai design en passagiersgemak. Zo opent in september Daxing Airport zijn deuren. Het zeestervormige gebouw nabij Peking kenmerkt zich door open ruimtes, veel daglicht en korte wandelafstanden. Deze luchthaven is mede ontworpen door de inmiddels overleden architect Zaha Hadid en Netherlands Airport Consultants (Naco) uit Den Haag.



Daxing Airport bij Peking: Door de zeester-achtige vorm hoeven passagiers minder lange afstanden af te leggen.

In Turkije wordt intussen de laatste hand gelegd aan Istanbul New Airport, met Arabische vormen en patronen in het dak, fonteinen en binnentuinen. Eind dit jaar opent ook de uitbreiding van de luchthaven van Abu Dhabi, de Midfield Terminal. Het gebouw huisvest een museum, exclusieve restaurants en metershoge palm- bomen. — ***Daan Vermeer***



Opening van de luchthaven van Abu Dhabi s uitgesteld omdat het golvende, op duinen geïnspireerde dak, niet af was.

Bonjour

Thalys krijgt dit jaar een nieuw interieur.

Wat verandert er?

MEER RUIJTE De treinen krijgen 7 procent meer zitplaatsen, doordat niet-gebruikte opslagruimte wordt ingezet voor meer stoelen en bagage.

FIETS MEE Voor het eerst kunnen ook complete fietsen mee. Die mochten eerst alleen mee als de wielen waren gedemonteerd en in een hoes verpakt.

OPEN BAR Aan boord valt straks de nieuwe, grote bar op. Het personeel werkt niet langer achter een gesloten toonbank, maar staat in een open ruimte.

Quote

'Het kostte zeventien jaar hard werken, maar de lancering is gelukt. Emotioneel ben ik nu een beetje uitgeput'



Elon Musk (47) na de succesvolle lancering van de onbemande Crew Dragon-capsule van SpaceX. Deze zomer moeten de eerste mensen de ruimte in gaan.



De slimme lantaarnpaal

De aloude lantaarnpaal wordt multi-inzetbaar door hem te voorzien van een internetverbinding, camera's en sensoren. De Rotterdamse start-up Sustainer maakt lampen met daarin geluidssensoren of fijnstofmeters. De laatste worden in Hilversum al toegepast. Dankzij een geluidssensor wordt de politie gewaarschuwd als de paal 's nachts bijvoorbeeld glasgerinkel 'hoort'.

De paal kan ook extra antennes voor het nieuwe 5G-netwerk bevatten of het verkeer in de gaten houden. Koppeling met matrixborden of verkeerslichten maakt het vervolgens mogelijk het verkeer in goede banen te leiden en luchtverontreiniging of opstoppen te voorkomen. Een andere trend is de dimbare lantaarnpaal. Als er niemand in de buurt is, dimt die automatisch, om energie te besparen. Dergelijke palen van het Nederlandse bedrijf Tvilight staan al in Helmond. — **Niek Schenk**



Getest: Navigeren met Apple Carplay

Een groeiend aantal auto's heeft Apple Carplay aan boord. Het slimme en gratis systeem laat bestuurders via spraakbediening of het touchscreen van de auto de apps van hun iPhone bedienen. Je zit daardoor niet langer vast aan ingebouwde navigatie, die vaak bij aankoop al achterhaalde kaarten heeft.

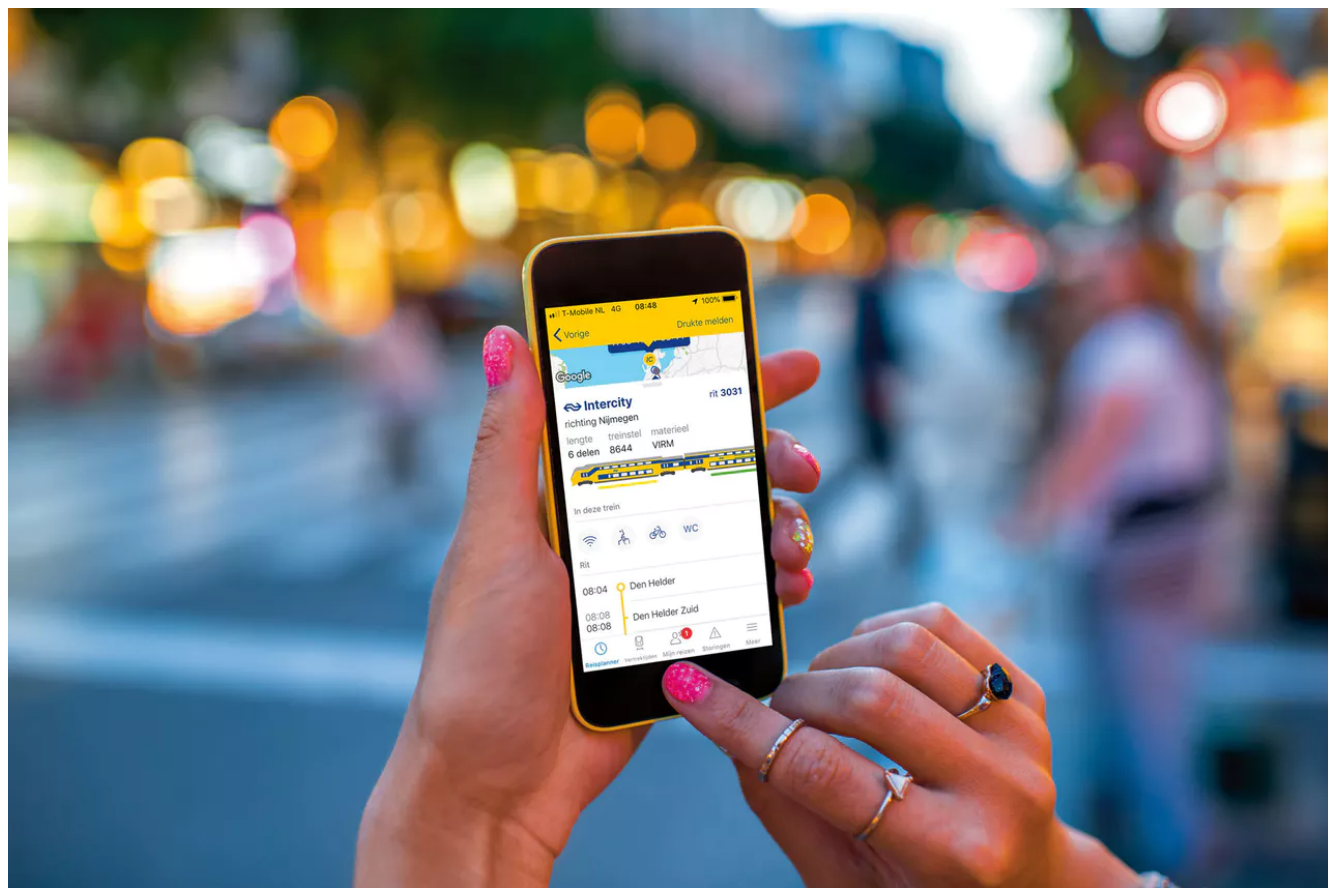
Apple staat sinds kort ook andere aanbieders toe om navigatieapps aan te bieden die soepel werken met Apple Carplay. Wij testten er vier. Apple Maps, Google Maps, Sygic en Waze. Allemaal zijn ze gratis te verkrijgen, op Sygic na (80 euro, voor verkeersinformatie en TomTom-route kaarten). Allemaal bieden ze prima basisnavigatie. Het verschil tussen de apps wordt vooral bepaald door hoe ze omgaan met files. Van de vier heeft Apple in onze test (en volgens andere recensies) de minst accurate file-informatie. Waze en Sygic zijn preciezer, maar kiezen soms erg onlogische routes. Google Maps is de beste allrounder.

De filenavigatie is grotendeels betrouwbaar en de app kost niets. Om de internetbundel te sparen is er de mogelijkheid kaarten offline te downloaden. — **Rutger Middendorp**



In beeld | De ideale reiscamera

Voor de actieve vakantieganger is de nieuwe GoPro 7 Black een ideale reisgenoot. Nog steeds is het een robuuste, waterbestendige actiecamera, waarmee je eenvoudig een breedbeeldfoto of -video schiet. De nieuwe GoPro stabiliseert je beeld ook automatisch. Zelfs als je hem rennend of fietsend gebruikt, blijft het beeld onvoorstelbaar strak.



De NS-reisapp heeft dagelijks 2,1 miljoen gebruikers. De populairste functie is het opvragen van reizen, van adres tot adres. Dat gebeurt 2 miljoen keer per dag.

Op het goede spoor

Claudette van Schubert (27) is bij NS verantwoordelijk voor de reisapp, die bij 9 miljoen mensen op hun smartphone of tablet staat.

1. Onlangs lanceerden jullie de Zitplaatszoeker. Wat doet die?

‘Die toont je waar het in de trein rustiger is. Sensoren in het spoor wegen bijvoorbeeld de wagons. Hoe lichter, hoe minder reizigers. De functie werkt nog niet op ieder traject. Een andere mogelijkheid om de drukte te meten is het klimaatsysteem. Dat meet nu al het CO2-gehalte in de coupé. Die gegevens willen we ook koppelen aan de app om zo de drukte in de trein aan te geven.’



Claudette van Schubert.

2. Reizigers kunnen tot op de seconde nauwkeurig zien waar hun trein zich bevindt of hoeveel vertraging er is. Maakt ze dat ongeduldiger?

‘De app geeft mensen vooral meer controle. Bijvoorbeeld over de tijd die ze kwijt zijn aan hun reis. Ze kunnen beter beoordelen of ze op tijd komen en hoe druk het in de trein is.’

3. Waar werkt u aan?

‘We proberen de app persoonlijker te maken. Straks geven we je reisadvies zonder dat je er zelf naar op zoek bent. Stel je voor: ik lig nog in bed en mijn trein valt uit. Dan krijg ik een bericht: pak een trein later. Of je krijgt als automobilist het advies vandaag de trein te nemen omdat er een file staat. We tonen je dan ook hoeveel reistijd je bespaart.’

4. Van welke app kunt u veel leren?

‘Die van Netflix gebruikt algoritmes om mij films voor te schotelen die ik waarschijnlijk leuk vind. In 99 procent van de gevallen klopt dat ook. Het is mijn inspiratiebron voor het aanbieden van relevante informatie.’ — **Thomas de Heide**

Lees meer in **FD Persoonlijk**, het weekend magazine van Het Financieele Dagblad over mensen, cultuur, lifestyle, reizen, carrière en personal finance.

