

Yuka
Orinateur quantique
Monogamie
Protistes
Lifting cérébral
Trou noir
Théorie de l'effondrement
Notre-Dame de Paris
OGM
N°1221 - Juin 2019
SCIENCE&VIE

SCIENCE&VIE

SCIENCE & VIE

N° 1221
JUIN 2019



THÉORIE DE L'EFFONDREMENT

Notre civilisation peut-elle vraiment disparaître ?



MONOGAMIE

Elle se lit dans les gènes



ORDINATEUR QUANTIQUE

Le super allié de l'I.A.

LIFTING CÉRÉBRAL

La nouvelle cure de jouvence



D : 6,90 € - BEL : 4,80 € - ESP : 4,90 € - GR : 4,90 € - DOM S : 4,90 € - DOM A : 6,90 € - ITA : 4,90 € - LUX : 4,80 € - PORT CONT : 4,90 €
CAN : 6,95 \$ - MAR : 50 DH - TOM S : 7,50 CFP - TOM A : 1,400 CFP - CH : 8,50 FS - TUN : 9,50 DTU

Science & société Futur

Futur

Science & société

JUIN 2019

FRANCE
ROYAUME-UNI
ÉTATS-UNIS

ITALIE

PHALSBURG



Projet d'une arche verte au-dessus du périph'

PARIS



"Ce que nous avons voulu faire, c'est un pont habité qui soit tel une suture sur la plaie qu'est le périphérique parisien", explique Mathieu Boncour, de la Compagnie de Phalsbourg, en charge du projet Mille Arbres. Dans cette arche de verdure, se trouveront 127 logements ainsi que des bureaux, un espace petite enfance, un hôtel et une rue gastronomique. La promesse phare du projet reste la plantation de 1 000 arbres: chênes, pommiers sauvages, néfliers et, plus exotiques, des cerisiers, pins rouges et érables du Japon, pays qui a vu naître l'un des architectes du projet, Sou Fujimoto. "Nous voulions un mélange de tous les usages, de toutes les populations dans une structure très organique, comme les construisent les Japonais. Et utiliser du bois, mais seul le béton pouvait nous permettre cette architecture audacieuse." Le projet fait encore l'objet d'une enquête publique. "Si tout se passe bien, on devrait pouvoir commencer les travaux début 2020 avec comme objectif de finir en 2023."

Ed.A.

ANGLETERRE



Un avion hybride et silencieux prêt à décoller

L'anglais Faradair va lancer un avion hybride triplan BEHA en 2025. Modulable, il pourra embarquer 18 passagers ou 3 containers pour une capacité de 5 t. Il alternera propulsion électrique, au décollage et à l'atterrissage, moteur biofuel durant le vol, et ses batteries seront rechargées via un revêtement solaire sur les ailes supérieures. Trois paires d'ailes superposées augmenteront la portance, permettant de décoller et d'atterrir sur des pistes courtes (moins de 300 m). Enfin, à l'arrière, deux hélices contrarotatives émettront au décollage moins de 60 dB. **S.F.**



MASA - ARKUP

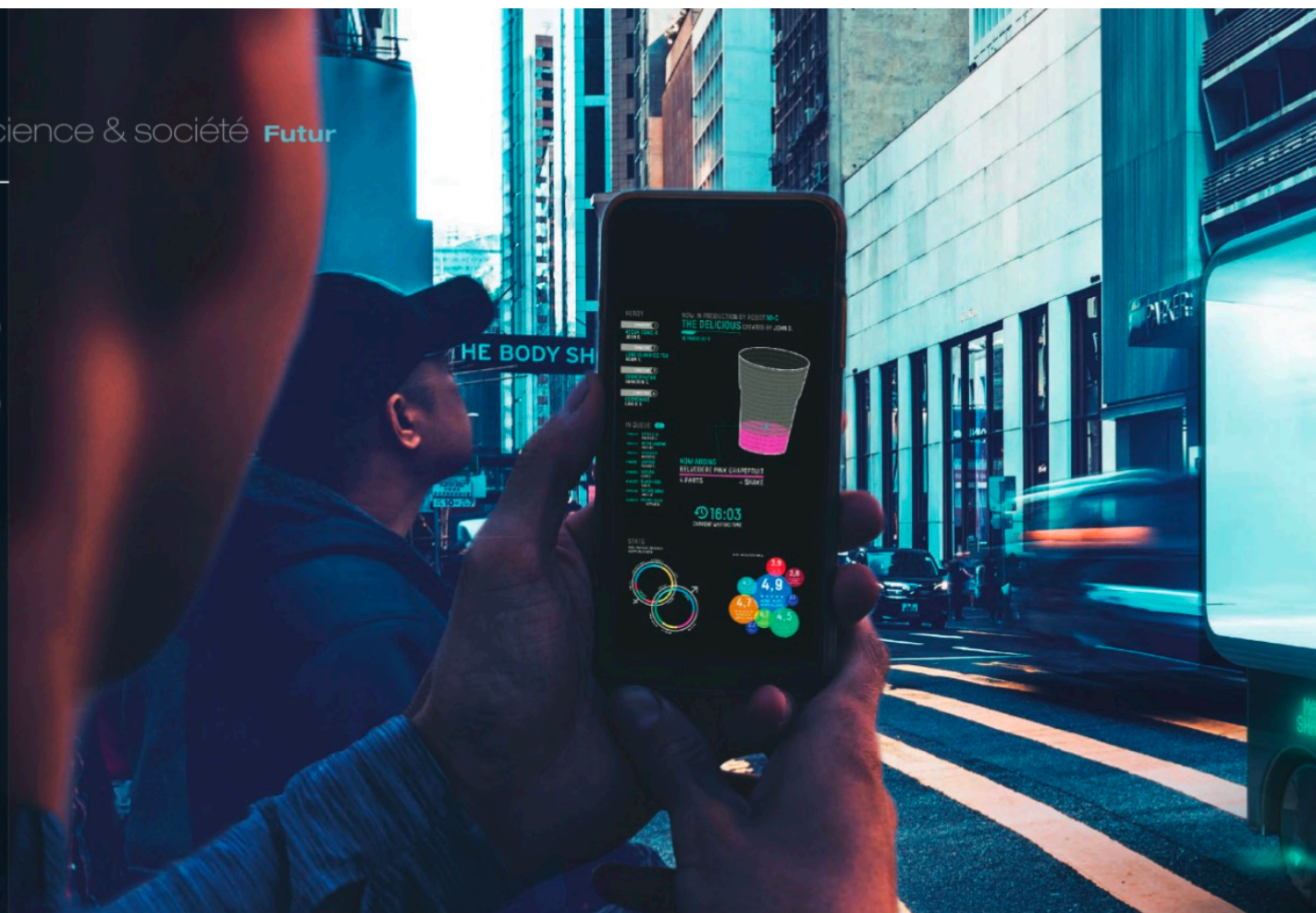


MIAMI



Concept de villa flottante parée contre les ouragans

Face au risque de montée des eaux élevé en Floride, l'entreprise locale Arkup a conçu cette maison flottante. Sa particularité : elle peut résister à des vents de 250 km/h, soit des ouragans de catégorie 4 ! Elle est aussi dotée de propulseurs électriques pour aller s'abriter, et de "pilotis" hydrauliques pour se surélever. Aucun risque, par ailleurs, de manquer d'eau ni d'électricité, grâce à son système de collecte de pluie et ses panneaux solaires sur le toit. Une première version de 400 m² vient d'être mise à l'eau à Miami. **L.B.**



BOULOGNE-SUR-MER

Un prototype d'hydrolienne à nageoire est prêt

Le biomimétisme continue d'être source d'innovation. En s'inspirant des mouvements des anguilles, l'entreprise Eel Energy promet d'exploiter les courants des rivières et des mers grâce à des hydroliennes capables de produire jusqu'à 500 kWh par jour ! Ici, point d'hélices, qui pourraient blesser la faune et abîmer la flore, mais une membrane de 5 m d'envergure qui ondule. De quoi capter encore plus de courant d'eau. Un prototype va être testé durant six mois pour vérifier sa résistance, et l'entreprise envisage une commercialisation en 2020. Ed.A.

CRA GUIDO - EEL ENERGY - LAYER DESIGN

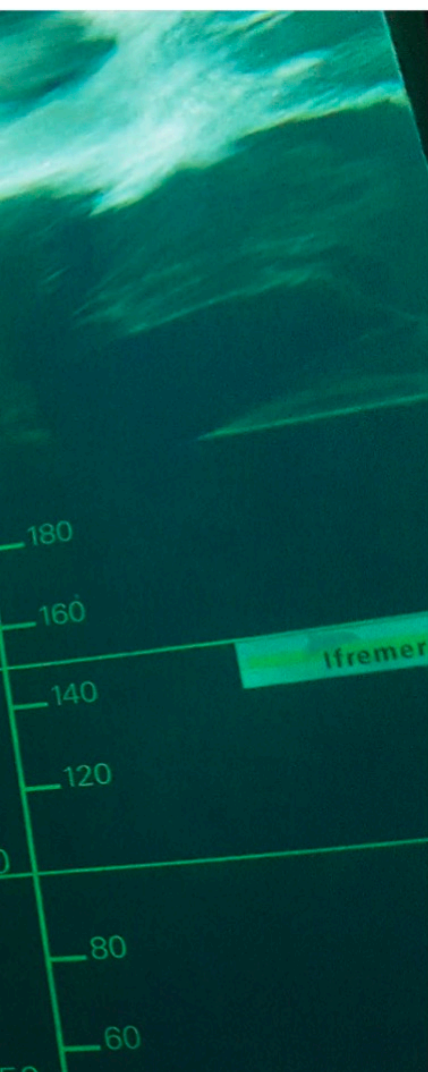


ITALIE



Une voiture autonome va jouer les livreurs de boissons

Guido est un bar roulant sans chauffeur, dérivé du robot barman Makr Shagr qu'a imaginé l'ingénieur Carlo Ratti. Les clients l'appellent comme un taxi par une application sur smartphone – qui leur sert aussi à commander leur boisson et à payer – et le bar vient jusqu'à eux pour les servir. Un premier exemplaire devrait être prêt à rouler d'ici à la fin de l'année. **L.B.**



LONDRES



Des sièges d'avion en textile intelligent sont à l'étude

Airbus a demandé au studio de design Layer de repenser les sièges de sa classe économique pour améliorer leur confort. Résultat : le prototype Move. Doté d'une structure en matériau composite légère et d'une housse façon hamac, intégrant capteurs et fils conducteurs, il se tend ou se détend en fonction du poids et des mouvements du passager. Le projet est en cours. **L.B.**

