

TECHNIK
Gibt es ein Höhenlimit für Fahrstühle?

PSYCHOLOGIE
Die Geheimformel von Nähe und Abstand

Der Entdecker-Code in unseren Genen

Was treibt uns seit Urzeiten an, ständig Neues zu erforschen? Die Antwort fanden Wissenschaftler jetzt in unserer DNA

NATUR
Warum Tiere keine Frauenquote brauchen

GESCHICHTE
Die dunkle Seite der Antike

UNIVERSUM
Roboter – die ersten Müllmänner im Kosmos

WISSEN ZUM MITREDEN
Panorama

TEXT: TOBIAS HÜRTER

Der schwimmende Hafen

Kreuzfahrtschiffe sind mittlerweile so groß, dass sie kaum mehr in herkömmliche Häfen passen. In Touristenzentren wie Venedig gefährden sie zudem die historische Bausubstanz. Das auf Wasserbauten spezialisierte niederländische Architekturbüro Waterstudio will das Problem mit dem 700 mal 700 Meter großen Floating Cruise Terminal lösen (Designstudie im Bild). In dem schwimmenden Hafen können die Giganten einige Kilometer vor der Küste umweltschonend festmachen. Die Passagiere gelangen mit Booten an Land.

WISSEN ZUM MITREDEN

Panorama

TEXT: TOBIAS HÜRTER

ARCHITEKTUR

Der schwimmende Hafen

Kreuzfahrtschiffe sind mittlerweile so groß, dass sie kaum mehr in herkömmliche Häfen passen. In Touristenzentren wie Venedig gefährden sie zudem die historische Bausubstanz. Das auf Wasserbauten spezialisierte niederländische Architekturbüro Waterstudio will das Problem mit dem 700 mal 700 Meter großen Floating Cruise Terminal lösen (Designstudie im Bild). In dem schwimmenden Hafen können die Giganten einige Kilometer vor der Küste umweltschonend festmachen. Die Passagiere gelangen mit Booten an Land.