maandag 9 september 2013 Prijs: € 1,£

AD HAAGSCHE COURANT



SHOW & CULTUUR

Het AD keurt de oogst van het nieuwe seizoen

Boer Zoekt Vrouw

TOKIO! Uitzinnige vreugde: Spelen van 2020 naar Japan >> P6



FOTO AFP/JUAN MABROMATA

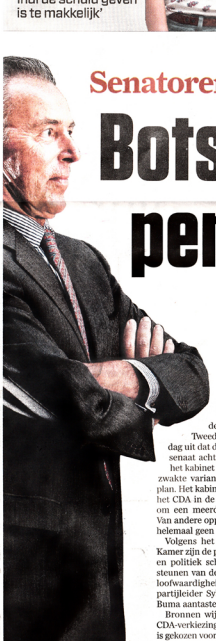
AD SPORTWERELD

Van Persie blijft achter jonkies staan

'De Vrij en Martins Indi de schuld geven is te makkelijk'

Senatoren weigeren direct 'nee' te zeggen

Botsing in CDA over pensioenplannen





DEN HAAG • Het CDA is intern hevig verdeeld over het al of niet steunen van de pensioenplannen van het kabinet. De christendemocraten in de Eerste Kamer staan onder druk van hun collega's in de Tweede Kamerfractie om hoe dan ook tegen te stemmen. Maar de senatoren willen het plan op inhoudelijke gronden beoordelen en weigeren de deur bij voorbaat dicht te gooien.

AXEL VELDHUIJZEN

Tot ontzetting van de CDA-fractie in de Tweede Kamer lekte zaterdag uit dat de partijgenoten in de senaat achter de schermen met het kabinet praten over een afgezwakte variant van het pensioenplan. Het kabinet heeft de steun van het CDA in de Eerste Kamer nodig om een meerderheid te bereiken. Van andere oppositiepartijen wordt helemaal geen steun verwacht.

Volgens het CDA in de Tweede Kamer zijn de plannen onderdoordacht en politiek schadelijk. Het alsnog steunen van de plannen zou de geloofwaardigheid van het CDA en partijleider Sybrand van Haersma Buma aantasten.

Bronnen wijzen erop dat in het CDA-verkiezingsprogramma bewust is gekozen voor het ongemoeid laten van de pensioenen. De CDA-fractie in de Tweede Kamer vreest dat de partijgenoten in de senaat toch zwichten voor de druk van het kabinet en maatschappelijke partijen.

VNO-NCW-voorzitter Bernard Wientjes voerde die druk gisteren nog eens stevig op. In het televisieprogramma *Buitenhof* deed de werkgeversvoorman een dramatische oproep aan 'de politiek' om de pensioenplannen vooral te steunen.

Elco Brinkman ◀ (Eerste Kamer)

VOORSTEL KABINET BEOORDELEN OP DE INHOUD

SOCIAAL AKKOORD

Als de plannen sneuvelen in de senaat is volgens Wientjes ook het moeizaam overeen gekomen sociaal akkoord van tafel. Nederland moet zich dan volgens Wientjes mogelijk opmaken voor nieuwe verkiezingen. Hij benadrukte dat niemand daar behoefte aan heeft, zeker niet nu de eerste tekenen van economisch herstel zich aandienen. De Eerste Kamer moet zich volgens Wientjes ook terughoudend opstellen.

Het kabinet wil de jaarlijkse pensioenopbouw verlagen van 2,25 naar 1,85 procent. Dat kan volgens het kabinet omdat iedereen voortaan langer doorwerkt en dus meer tijd heeft om voor een goed pensioen te sparen. Het kabinet rekent erop dat de lagere pensioenopbouw leidt tot een verlaging van de pensioenpremies met minstens 6 miljard euro. Voor de schatkist betekent dat een besparing van bijna 3 miljard euro.

Sybrand van Haersma Buma (Tweede Kamer) ▶

HOE DAN OOK TEGEN PENSIOENPLAN STEMMEN

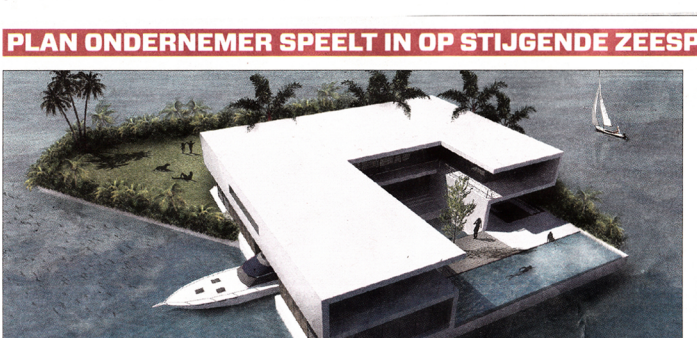
De CDA-senatoren onder leiding van voormalig partijleider Elco Brinkman zijn weliswaar kritisch over het plan, maar zijn wel bereid te onderhandelen. De deur is voor hen nog niet dicht. „Het kabinet is uitgenodigd met overtuigende antwoorden te komen," zegt CDA-senator Wopke Hoekstra. „Wij zijn er niet op uit het kabinet in de wielen te rijden, maar we moeten wel de indruk hebben dat het juridisch klopt en dat Nederland er iets mee opschiet." >> P2

FOTO'S ANP/ROBIN UTRECHT EN HOLLANDSE HOOGTE/ MAARTEN HARTMAN

17°C Vrij wisselvallig weer P21 | AD Buitenland 13 | Uw mening 16 | Puzzel 20 | Show & Cultuur 22 | TV 25 t/m 27

HS

PLAN ONDERNEMER SPEELT IN OP STIJGENDE ZEESPIEGEL



Een artist's impression van een van de drijvende privé-eilanden die Dutch Docklands voor de kust van Miami wil bouwen.

Nederlander wil drijvende steden aanleggen in VS

MIAMI/NEW YORK • Een Nederlands bedrijf wil drijvende steden bouwen voor de kusten bij Miami en New York. Vandaag ontvouwt Dutch Docklands zijn plannen. „De bedoeling is dat nog dit jaar de eerste contracten worden ondertekend."

STIJN HUSTINX

Dutch Docklands begint 'klein', vertelt Paul van de Camp van het bedrijf. „We hebben bij Miami net een meer van 75 hectare gekocht waar we zestien privé-eilanden willen aanleggen ter waarde van 200 miljoen dollar."

Op termijn zou het concept kunnen uitgroeien tot compleet drijvende steden, met woningen, scholen, kantoren, winkelcentra en hotels. „In landen als Japan en Thailand bestaan drijvende steden al sinds mensenheugenis. Samen met onder meer TNO hebben we grote eilandfunderingen ontwikkeld. Het gaat om drijvende lichamen die bestaan uit grote plateaus van schuim en beton en die kun je zo veel als je wilt aan elkaar vastmaken. Dus of je nu één hotel op een klein drijvend eilandje wilt of een complete stad, het kan. Al zou ik het zeker niet simpel willen noemen. Het lastigste aspect is om de boel te stabiliseren."

Het Nederlandse bedrijf heeft niet alleen zijn oog laten vallen op de kustregio van het zonovergoten Miami, maar heeft zich ook gemeld in wereldstad New York en de staat New Jersey om daar drijvende eilanden te gaan bouwen. Plekken die vorig jaar nog hard werden getroffen door superstorm Sandy en het wassende water.

ZEESPIEGEL

Het is niet zonder reden dat de Nederlanders zich juist hier melden. Op basis van recent onderzoek is een mondiale top 5 samengesteld van rijkste steden die het hardst getroffen zullen worden door de stijgende zeespiegel. Die werd eerder deze maand gepubliceerd door National Geographic. Op nummer 1 staat Miami, New York neemt de derde plek in op de ranglijst. Van de Camp zegt dat hij concrete gesprekken voert met instanties in Miami en New York. Hij verwacht dat nog dit jaar de eerste contracten worden ondertekend.

De ondernemer is niet de enige Nederlander die in de VS munt wil slaan uit de stijgende zeespiegel. Vandaag trappen minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) en haar Amerikaanse ambtsgenoot Shaun Donovan een tweedaagse conferentie in New York af, die gaat over kustbescherming.

Nederlandse bedrijven staan sinds superstorm Sandy vorig jaar toesloeg in de rij om New York te helpen te beschermen tegen het water. Dat gebeurde ook al in New Orleans, nadat orkaan Katrina daar in 2005 voor grote overstromingen had gezorgd.

De toekomst voor Dutch Docklands, dat inmiddels buiten Nederland kantoren heeft geopend in Dubai, Miami en de Malediven, is meer dan rooskleurig, zegt Van de Camp. Van alle steden met minstens 1 miljoen inwoners, ligt 89 procent aan het water. Met de stijgende zeespiegel is dat een groot probleem. De steden zullen komende decennia toch al schaars grondgebied moeten prijsgeven aan het water.

„Met als gevolg dat de vierkante meterprijs van water stijgt," zegt Van de Camp. „En dat is dus wat wij doen: wij kopen water en bieden de techniek om daarop te gaan bouwen." Volgens Van de Camp, van oorsprong hotelontwikkelaar, heeft hij wereldwijd inmiddels grote hoeveelheden hectares water gekocht.

DUURSTE GOLFBAAN

Dutch Docklands wist een paar jaar geleden al de aandacht op zich te vestigen met de aankondiging van de duurste golfbaan ter wereld, ter waarde van 500 miljoen dollar bij de Malediven. Deze golfbaan omgeeft een drijvend stadje van enkele honderden woningen.

Hoewel er op papier al de nodige projecten zijn gelanceerd, krijgt het eerste nu ook echt concreet vorm bij de paradijselijke eilandengroep in de Indische Oceaan, die onder de zeespiegel dreigt te verdwijnen. Dutch Docklands gaat daar vijf lagoons ter grootte van de binnenstad van Delft volbouwen. De eerste wordt eind volgend jaar al opgeleverd.