

BEDRIJF BOUWT DRIJVENDE STEDEN BIJ 'ZINKENDE' EILANDEN

Holland redt Malediven

DELFT • Een Nederlands bedrijf gaat de Malediven van de ondergang redden. Door de stijgende zeespiegel dreigt de eilandengroep als eerste onder water te verdwijnen. Dutch Docklands schiet te hulp.

IVAR PENRIS



De groene ster, een van de projecten die Dutch Docklands gaat ontwikkelen op de bedreigde Malediven. FOTO DUTCH DOCKLANDS/WATERSTUDIO.NL

Al jaren maakt de bevolking van de eilandengroep in de Indische Oceaan zich op voor wat dreigt te komen en bij een storm af en toe gebeurt: de eilanden lopen onder water. Het hoogste punt van het drukstbevolkte eiland ligt maar twee meter boven de zeespiegel, de meeste grond steekt slechts enkele decimeters boven het water uit. Met het wassende water is het een kwestie van tijd tot de Malediven een eilandrijk onder water is.

KORAALRIFFEN

De regering opperde al eens stukken land van het naburige Sri Lanka of India te kopen en daar alle 300.000 inwoners naar toe te verhuizen, maar daar wilden vooral de oudere bewoners niet aan. Die verdrinken liever zelf met hun eiland. De 26 atolls waar de bijna 1200 eilandjes op liggen, onderspuiten, zou het bestaansrecht van het volk vernietigen: het toerisme op de koraalriffen. De oplossing kwam, hoe kon het ook anders, uit een land van waterbedwingers bij uitstek. Zes jaar

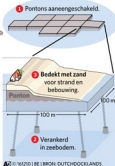
geleden startte Paul van de Camp samen met architect Koen Olthuis het bedrijf Dutch Docklands, toen hij zich realiseerde dat drijvende bouwen de toekomst was. „Ik had als projectontwikkelaar een hotel in België aan het water dat liep als een trein, maar dat mocht niet uitbreiden op land. Daarop ben ik congressalen en andere ruimtes op het water in de haven erbij gaan bouwen. Dat wilden we verder uitbouwen.” Dutch Dock-

lands ontwikkelde vervolgens onder meer waterwoningen in de wijk IJburg in Amsterdam, maar ook drijvende moskeeën in Dubai.

„Maar drijvende gebouwen bedenken is één ding, hele drijvende steden bouwen is andere koek.” Samen met TNO en architect Olthuis ontwikkelde Van de Camp daarvoor een concept, waarop Dutch Docklands nu een wereldwijd patent heeft.

Toen Van de Camp de noodkreet van de Malediven hoorde, ging hij daar op de koffie om de mogelijkheden te bespreken. „De regeringsfunctionarissen waren meteen enthousiast. Ze zijn jaren op zoek geweest en dit is gewoon dé oplossing.

Eiland van pontons



AP: © MAXID | BE: BRN, DUTCHDOCKLANDS

We gaan geen zand opspuiten waardoor we de waardevolle koraalriffen zoden verdwijnen. Door eilandjes op de atolls te bouwen en te schakelen, houdt het water een vrije doorstroming en gaat het ecosysteem niet kapot. In plaats van het water te bedwingen, gaan we het nu benutten.”

Elk atol wordt omzoomd door de bestaande eilandjes, waardoor de stroming aan de binnenkant klein is. „Het is een van de beste plekken op aarde om zolets te bouwen, de zee is erg kalm.” Ook een tsunami krijgt volgens Van de Camp niet veel kans. „Zo'n vloedgolf kan zich zelf alleen opbouwen door op een flinke landmassa te stuiten. Dat gebeurt met deze drijvende eilanden niet, daar kan het water gewoon onderdoor.”



Paul van de Camp: „Dit is dé oplossing”.